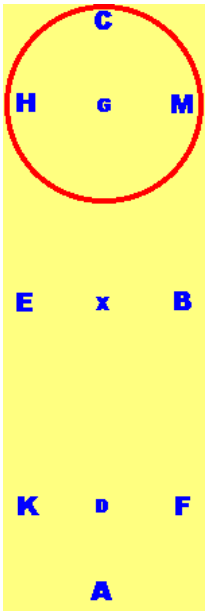
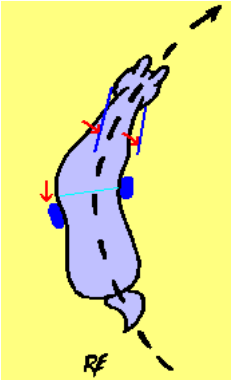
Rijbaanfiguren ▸Voltes

De grote volte

De grote volte is een cirkel over de hele breedte van de 'bak'. Het makkelijkste, om te beginnen, is bij de C of A. Dan heb je 3 richtpunten, nl. C, H en M. Daar kom je even op de hoefslag. In 't midden van de 'bak', bij de E of B, heb je maar 2 richtpunten.
De binnenteugel iets van de hals af (wel contact houden), buitenteugel tegen de hals, binnenbeen aandrijven en buitenbeen achter de singel 'aanleggen' om 'm buigen om je binnenbeen. Zelf in de richting kijken, waar je naar toe wilt, en dan draaien je schouders vanzelf ietsje mee. Hou het tempo hetzelfde, zorg ervoor dat hij/zij ('t paard dus) niet met je wegloopt. Valt hij (of zij) naar binnen, met het binnenbeen naar buiten 'drijven'. Wordt de volte te groot, met de buitenteugel en buitenbeen meer naar binnen laten 'buigen'.

Op de tekening een volte bij de C.

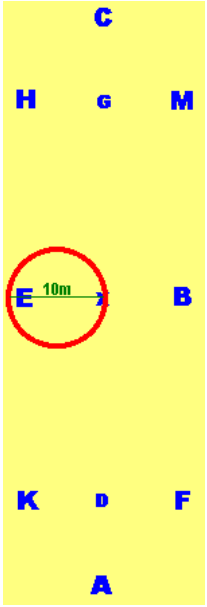




De volte halve baan en de kleine volte

Volte halve baan is een cirkel met een diameter van 10 meter. De kleine volte is een cirkel van 6 meter. De volte halve baan gaat dus tot het midden van de 'bak' (A-C lijn) en de kleine volte blijft voor de A-C lijn. De hulpen zijn hetzelfde als bij de grote volte.
De binnenteugel iets van de hals af (wel contact houden), buitenteugel tegen de hals, binnenbeen aandrijven en buitenbeen achter de singel 'aanleggen' om 'm te buigen om je binnenbeen. Zelf in de richting kijken, waar je naar toe wilt, en dan draaien je schouders vanzelf ietsje mee.
Begin eerst met een grote volte, zorg dat je paard een beetje 'soepel' is voordat je aan de kleine volte begint.
Voor de spraakverwarring: een *halve volte* is iets anders als een *volte halve baan*

Op de tekening een volte halve baan bij de E.

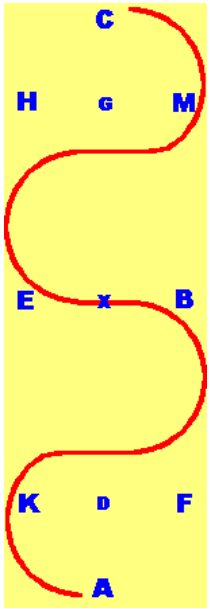


Slangenvolte

De slangenvolte zijn eigenlijk halve voltes, met een recht stukje erin. Let goed op wat er gevraagd wordt, want er zijn slangenvoltes met 3 bogen, 4 bogen en (vul maar in) bogen..... Verdeel de voltes zo gelijkmatig mogelijk over de hele lengte van de rijbaan.

Vroeger mocht dat rechte stukje er niet in. Toen moest je een 'peervorm' in de slangenvolte maken. Tegenwoordig zijn die peren zijn alleen nodig als er *veel* bogen nodig zijn. Bijvoorbeeld, de kleinste 'bocht' die je kan maken met een paard is zo'n 6 meter. En als je een rijbaan hebt van zo'n 40meter, zou je max. 6 bogen in een slangenvolte kunnen doen. Maak je grotere 'bogen' of je wilt er 8 doen, dan moet je weer wat terrein winnen door die 'peervormige' bochten

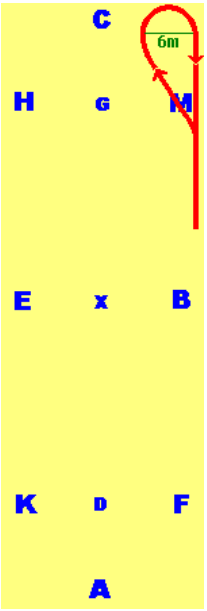
Op de tekening: Een slangenvolte met 4 bogen.



Linksomkeert op de linkerhand

Je rijdt op de hoefslag tot voorbij de B, en dan ga je langs een rechte lijn naar de C en daar maak je een kleine volte (6mtr) naar rechts zodat je weer op de hoefslag terecht komt.
Let op! Er kan ook een rechtsomkeert gevraagd worden van 10 meter. Dan ga je tot de A-C lijn. Dus eigenlijk moet erbij gezegd worden hoe groot de halve volte moet worden.

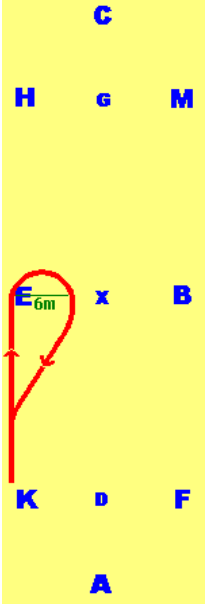
Op de tekening een rechtsomkeert bij de M.



Rechtsomkeert op de rechterhand

Zoals op de tekening te zien, je rijdt op de hoefslag tot de E, daar een halve-volte van 6 meter en dan via een rechte diagonale lijn weer terug naar de hoefslag.
Let op! Er kan ook een rechtsomkeert gevraagd worden van 10 meter. Dan ga je tot de A-C lijn. Dus eigenlijk moet erbij gezegd worden hoe groot de halve volte moet worden.

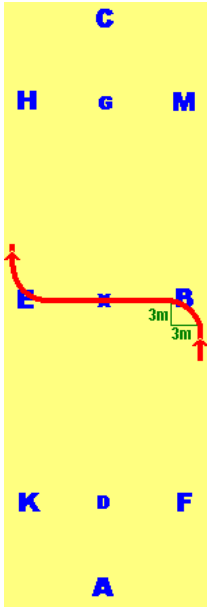
Op de tekening een rechtsomkeert bij de E.



Rijbaan figuren ▸Afwenden

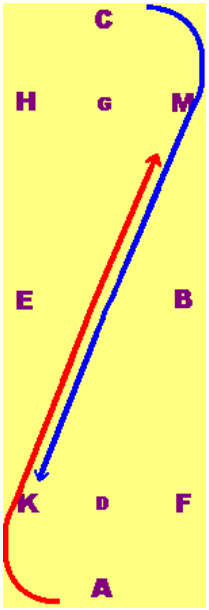
Afwenden is van de hoefslag wegdraaien en dan recht oversteken. Wordt er niets extra vertelt, dan betekent dat, dat je op *dezelfde* hand blijft! Dus "bij B afwenden" betekent, als je op de linkerhand bent, bij E weer 'linksaf'.
Zo'n 3 meter voor het punt, waar je wilt afwenden, moet je beginnen met de 'bocht'. Hoe?
Binnenteugel iets van de hals af, buitenteugel tegen de hals en het paard (of pony) buigen om je binnenbeen, buitenbeen 'aanleggen' achter de singel. Bij 'onwillige' paardjes, niet aan de binnenteugel trekken, goed achteroverzitten en 'duw' 'm met je buitenteugel naar binnen en let op het tempo. Hij (of zij) mag niet versnellen, anders maak je het 2x zo moeilijk.
Als je van hand veranderd in de draf....niet vergeten van been te wisselen in 't midden van rechte stuk.
Iets moeilijker is afwenden bij de A of C. Je moet dan, dat lange stuk tussen de A en C, recht oversteken naar de overkant. Zorg dat je niet 'slingerend' over de A-C lijn loopt. Goed opgesloten houden tussen beide teugels.

Op de tekening: afwenden bij de B, E rechterhand.

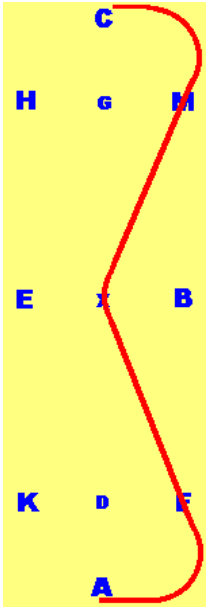


Rijbaan figuren ▸Van hand veranderen over de diagonaal

Bij de K goed in de hoek rijden en dan *recht* oversteken naar de M. Vergeet niet van been te wisselen in de draf.
Op de tekening: bij K van hand veranderen (rode pijl) en bij M van hand veranderen (blauwe pijl).



Rijbaan figuren ▸Gebroken lijn

Netjes door de hoek rijden en recht naar de X en daar weer recht naar de hoefslag en net voor de letter weer op de hoefslag. De meeste paarden willen weer snel terug naar de hoefslag, dus hou ze in de gaten als je voorbij de X weer terug gaat naar de hoefslag.

Op de tekening een gebroken lijn M-X-F op de rechterhand, of F-X-M op de linkerhand.